

"MODERNIZACE TRATI Kladno (včetně) -
Kladno-Ostrovec (včetně)"

ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Část B.6

**KANALIZACE - STAVEBNĚTECHNICKÝ
PRŮZKUM**

květen 2020

2019 - 333

Výtisk č.:

Objednatel: **METROPROJEKT Praha a.s.**
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7

Zhotovitel: **GeoTec-GS, a.s.**
Chmelová 2920/6
106 00 Praha 10

Název zakázky zhotovitele: Kladno – Ostrovec, GTP, HGP a STP

Zakázkové číslo zhotovitele: 2019 - 333

Úkol / název úkolu: **Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)**

Název zprávy: **Železniční spodek, kanalizace, stavebnětechnický průzkum**

Praha, květen 2020

Zpracoval: Mgr. Aleš Kubát
odpovědný řešitel

Schválil: Mgr. Filip Dudík
ředitel společnosti

OBSAH:

1. ÚVOD.....	4
2. ROZSAH A METODIKA PRŮZKUMNÝCH PRACÍ	4
3. VÝSLEDKY PRŮZKUMNÝCH PRACÍ	5
3.1 KANALIZACE V KM 27,691	5
3.2 KANALIZACE V KM 28,088	6
3.3 KANALIZACE V KM 28,140 – VODNÍ JEŘÁB.....	7
3.4 KANALIZACE V KM 28,375	7
4. ZÁVĚR	8

Přílohy:

- Příloha č. 1: Situace objektů
- Příloha č. 2: Kanalizace v km 27,691 - ověření vpustí a fotodokumentace
- Příloha č. 3: Kanalizace v km 28,088 - ověření vpustí a fotodokumentace
- Příloha č. 4: Kanalizace v km 28,140 - ověření vpustí a fotodokumentace
- Příloha č. 5: Kanalizace v km 28,375 - ověření vpustí a fotodokumentace

1. ÚVOD

Základní údaje o zakázce

Název stavby:	Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)
Investor:	METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, Praha 7, 170 00
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Kladno Stávající železniční trať v úseku Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Kladno, Kročehlavy
Předmět plnění:	Ověření stavu a charakteru vpustí a šachet neznámého původu a charakteru v prostoru kolejíště v žst. Kladno v rámci modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně).
Účel průzkumu:	Ověření neznámých objektů pro účely zpracování projektové dokumentace, polohové vyhledání a ověření stávajících vstupů a šachet

2. ROZSAH A METODIKA PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

Rozsah prací, tj. zadání jednotlivých lokalit pro ověření stavu a průběhu kanalizací stanovil objednatel. Celkem byly zadány 4 lokality. Jejich účelovou lokalizaci pomocí staničení železniční tratě provedl zhotovitel.

Jedná se o tyto lokality :

- Kanalizace v km 27,691
- Kanalizace v km 28,088
- Kanalizace v km 28,140
- Kanalizace v km 28,375

Na jednotlivých lokalitách byla provedena cílená detailní terénní prohlídka za účelem vyhledání známých ale i neznámých vpustí a šachet, které by případně mohly se zadaným objektem souviset.

Výstup provedených prací je proveden v podobě komentáře v textu, popisu konstrukce šachet a jejich stavu. Souhrnně jsou získané informace prezentovány tabelární formou v přílohové části, kde je také základní fotodokumentace objektů. Ta

zahrnuje viditelné prvky objektů na povrchu terénu a výstup z vizuální prohlídky.

Po vyhledání jednotlivých vpustí byly podle možností odklopeny krycí poklopy, změřeny půdorysné rozměry šachet a jejich hloubka, popsána viditelná část konstrukce šachet, popsány nánosy, identifikovány případné přívodní nebo odtokové objekty (trubky), popsán viditelný průběh objektů, atp. Dno šachet bylo v případě větších nánosů ověřováno pomocí dynamické penetrace, kdy náhlé zastavení postupu bylo popsáno jako dno šachty.

Polohy jednotlivých šachet byly polohopisně a výškopisně geodeticky zaměřeny.

3. VÝSLEDKY PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

3.1 KANALIZACE V KM 27,691

Tento objekt kanalizace je ve zcela shodné poloze, jako je propustek v ev. km 27,691, u kterého není přesně známý jeho průběh. Protože se půdorysné polohy nalezených a popisovaných vpustí a šachet shodují s půdorysnou polohou propustku z podkladů projektové dokumentace, jedná se s největší pravděpodobností o stejný objekt.

Hlavní informace získané průzkumem uvádíme v následujících bodech:

- v předpokládané linii propustku v prostoru kolejiště bylo zjištěno celkem 8 revizních šachet - účelově označené Š1 až Š8
- polohy jednotlivých šachet byly polohopisně a výškopisně zaměřeny
- všechny zjištěné šachty jsou přesně v předpokládané linii propustku
- hloubka zanesených šachet byla ověřována pomocí dynamické penetrační zkoušky
- šachta Š1 je otevřená, bez poklopu, svrchu je zachovalý sokl z betonových cihel, další část je vyzděna pálenými cihlami, níže jsou kamenné desky pískovce – jedná se o kamenný deskový propustek
- propustek vede jak směrem vlevo (u šachy Š2 je zazděný), tak i východním směrem vpravo od trati – zde je propustek průběžný na vzdálenost minimálně cca 6 m - další vyústění nezjištěno; opěry propustku jsou z kamenného zdiva
- šachta Š2 je otevřená, bez poklopu, svrchu je zborcený sokl z betonových cihel, je vyzděna betonovými tvárnicemi, dále betonová konstrukce (nebo betonem potažené zdivo), vpravo i vlevo je propustek zazděný, směrem na Prahu je čtvercový drenážní otvor velikosti cca 15x15 cm
- šachta Š3 je krytá ocelovým poklopem, bez soklu, šachta je v trase kabelovodu, dále zděná betonovými tvárnicemi a kamennými deskami, při bázi betonová konstrukce
- šachta Š4 je krytá ocelovým poklopem, bez soklu, zděná z cihel a betonových tvárnic
- šachta Š5 je krytá ocelovým poklopem, svrchu rozpadající se sokl z betonových cihel, zděná z cihel a betonových tvárnic, šachta zaplavena srážkovou vodou
- šachta Š6 - svrchu nový betonový sokl s ocelovým poklopem, pod ním rozpadající se sokl z betonových cihel druhým původním zabetonovaným ocelovým

poklopem, dále zděná z cihel a betonových tvárnic, při bázi betonová konstrukce, šachta zaplavena srážkovou vodou

- šachta Š7 je krytá ocelovým poklopem, svrchu zachovalý sokl z betonových cihel, dále zděná z cihel a betonových tvárnic, při bázi betonová konstrukce, v 0,95 m od vrcholu šachty šachta zaplavena srážkovou vodou
- šachta Š8 je otevřená, bez poklopu, svrchu zborcený sokl z betonových cihel, vyzděna betonovými tvárnicemi a cihlami, dále betonová konstrukce
- v šachách Š3 až Š8 nejsou v otevřené části patrné žádné roury nebo potrubí
- rozměry šachet, stav jejich soklu, zakrytování, popis konstrukce, hloubka šachet, mocnosti a charakter nánosů a další poznatky jsou prezentované v souhrnné tabulce v přílohouvé části
- zde je také uvedena základní fotodokumentace vnějších a podle možností i vnitřních dispozic jednotlivých šachet

3.2 KANALIZACE V KM 28,088

Tento objekt kanalizace je ve zcela shodné poloze, jako je propustek v ev. km 28,088, u kterého není přesně známý jeho průběh. Protože se půdorysné polohy nalezených a popisovaných vpustí a šachet shodují s půdorysnou polohou propustku z podkladů projektové dokumentace, jedná se s největší pravděpodobností o stejný objekt.

Hlavní informace získané průzkumem uvádíme v následujících bodech:

- v předpokládané linii propustku v prostoru kolejíště byly zjištěny celkem 3 revizní šachty - účelově označené Š2 až Š4
- další objekt Š1 se nachází na ulici Milady Horákové před výpravní budovou – vzhledově se jedná o kanalizační šachtu krytou ocelovým poklopem – pravděpodobně nemá s propustkem přímou souvislost, ale nachází se přibližně v ose propustku na jeho severním konci
- šachta Š2 se vyskytuje mezi kolejemi č.7 a č.9, šachta Š3 ve snesené části kolejíště, šachta Š4 pak na levém kraji kolejíště v blízkosti osvětlovací lampy u bývalé nákladové rampy
- polohy jednotlivých šachet byly polohopisně a výškopisně zaměřeny
- všechny zjištěné šachty jsou přesně v předpokládané linii propustku
- hloubka zanesených šachet byla ověřována pomocí dynamické penetrační zkoušky
- šachta Š1 na ulici před výpravní budovou nebyla dále ověřována, poklop nelze otevřít
- šachty Š2 a Š3 jsou zaneseny zeminou, v otevřené části nejsou patrné žádné roury nebo potrubí
- v šachtě Š4 jsou od Od SZ (podél kolejíště) 2 ks pravděpodobně přívodní trubky z pálené hlíny průměru cca 0,08 m, horní okraj trubek v hloubce cca 0,55 m. Směrem k SV (k výpravní budově) je pravděpodobně odvodní betonová roura průměru cca 0,20 m, horní okraj roury je v hloubce cca 0,40 m
- rozměry šachet, stav jejich soklu, zakrytování, popis konstrukce, hloubka šachet, mocnosti a charakter nánosů a další poznatky jsou prezentované v souhrnné tabulce v přílohouvé části
- zde je také uvedena základní fotodokumentace vnějších a podle možností i vnitřních dispozic jednotlivých šachet

- v rámci co nejpřesnějšího vyhledání propustku v ev. km 28,088 byl v jeho prostoru dále proveden geofyzikální průzkum pomocí měření georadarem
- byly proměřeny celkem 4 profily kolmo na objekt, souběžně s kolejemi
- na třech profilech byly zjištěny lokální georadarové anomálie, které by mohly odpovídat ověřovanému propustku; na těchto profilech byly tyto anomálie ověřeny v blízkosti předpokládané polohy propustku
- celková poloha propustku interpretovaná z průběhu georadarových anomálií je prakticky téměř shodná s předpokládaným průběhem propustku podle mapových podkladů
- podle geofyzikálního průzkumu se propustek nachází v hloubce cca 0,8 m pod povrchem terénu; určení hloubky však nemusí být přesné

3.3 KANALIZACE V KM 28,140 – VODNÍ JEŘÁB

Pro tento objekt nejsou známy žádné další podklady. U poklopu v kolejišti je umístěn vodní jeřáb. S největší pravděpodobností historicky vedla od tohoto poklopu kanalizace pro odvedení přebytečné vody z prostoru kolejiště.

Hlavní informace získané průzkumem uvádíme v následujících bodech:

- v předpokládané linii možné kanalizace byly v prostoru kolejiště a v jeho těsné blízkosti zjištěny celkem 2 revizní šachty - účelově označené Š1 a Š2
- objekt Š1 se vyskytuje vpravo od kolejiště ve vzdálenosti cca 7 m od krajní koleje, přibližně kolmo na objekt u vodního jeřábu. Jeho přesný charakter není ověřený - může se jednat o bývalou šachtu, v současnosti je zde zachovalý pouze relikt betonového soklu; případná šachta je zcela zanesená a povrch terénu je upravený drobnou šterkodrtí
- šachta Š2 se vyskytuje mezi kolejemi č.1 a č.2. Je zcela zanesená drobnou šterkodrtí, bez viditelných prvků stavební konstrukce. Povrch terénu nástupiště je upravený a vůči poklopu je přesypáný o cca 10 cm. Šachta je od vrchu zcela zanesená - nános charakteru hlinitého šterku, pod poklopem roste břečťan.
- polohy jednotlivých šachet byly polohopisně a výškopisně zaměřeny
- obě zjištěné šachty jsou přibližně v jedné linii kolmo na kolejiště a mohly by spolu souviset
- hloubka zanesené šachty Š2 byla ověřována pomocí dynamické penetrační zkoušky
- rozměry šachet, stav jejich soklu, zakrytování, popis konstrukce, hloubka šachet, mocnosti a charakter nánosů a další poznatky jsou prezentované v souhrnné tabulce v přílohové části
- zde je také uvedena základní fotodokumentace vnějších a podle možností i vnitřních dispozic jednotlivých šachet

3.4 KANALIZACE V KM 28,375

Pro tento objekt nejsou známy žádné další podklady. V blízkosti se nachází návěstidlo a kabelovody. V okolí nebyly nalezeny žádné další vpustě či šachty.

Hlavní informace získané průzkumem uvádíme v následujících bodech:

- v zájmovém prostoru byla zjištěna pouze jediná šachta - účelově označená Š1

- šachta Š1 se vyskytuje mezi kolejemi č.1 a č.3. Je silně zanesená hlinitými šterky, v šachtě se zadržuje srážková voda, bez viditelných prvků vodorovné kanalizace
- poloha šachty byla polohopisně a výškopisně zaměřena
- hloubka zanesené šachty Š1 byla ověřována pomocí dynamické penetrační zkoušky
- rozměry šachty, stav soklu, zakrytování, popis konstrukce, hloubka šachty, mocnosti a charakter nánosů a další poznatky jsou prezentované v souhrnné tabulce v přílohové části
- zde je také uvedena základní fotodokumentace vnějších a podle možností i vnitřních dispozic šachty

4. ZÁVĚR

V předkládané zprávě prezentujeme výsledky stavebnětechnického průzkumu pro ověření stavu a charakteru vpustí a šachet neznámého původu a charakteru v prostoru kolejiště v žst. Kladno na akci „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“. Budou sloužit jako jeden z podkladů pro zpracování dokumentace stavby ve stupni dokumentace pro stavební povolení (DSP).

Výsledky a vyhodnocení průzkumu jsou zpracovány a komentovány především v kapitole č.3. Souhrnně jsou získané informace prezentovány také tabelární formou v přílohové části, kde je také základní fotodokumentace objektů.

PŘÍLOHOVÁ ČÁST**Obsah:**

Příloha č. 1: Situace objektů

Příloha č. 2: Kanalizace v km 27,691 - ověření vpustí a fotodokumentace

Příloha č. 3: Kanalizace v km 28,088 - ověření vpustí a fotodokumentace

Příloha č. 4: Kanalizace v km 28,140 - ověření vpustí a fotodokumentace

Příloha č. 5: Kanalizace v km 28,375 - ověření vpustí a fotodokumentace

Název zakázky:	Kladno – Ostrovec, GTP, HGP a STP		
Číslo zakázky:	2019-329	Objednatel:	METROPROJEKT Praha a.s.
Datum:	05 / 2020	Zpracoval:	Mgr. Aleš Kubát
Počet stran:	32	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

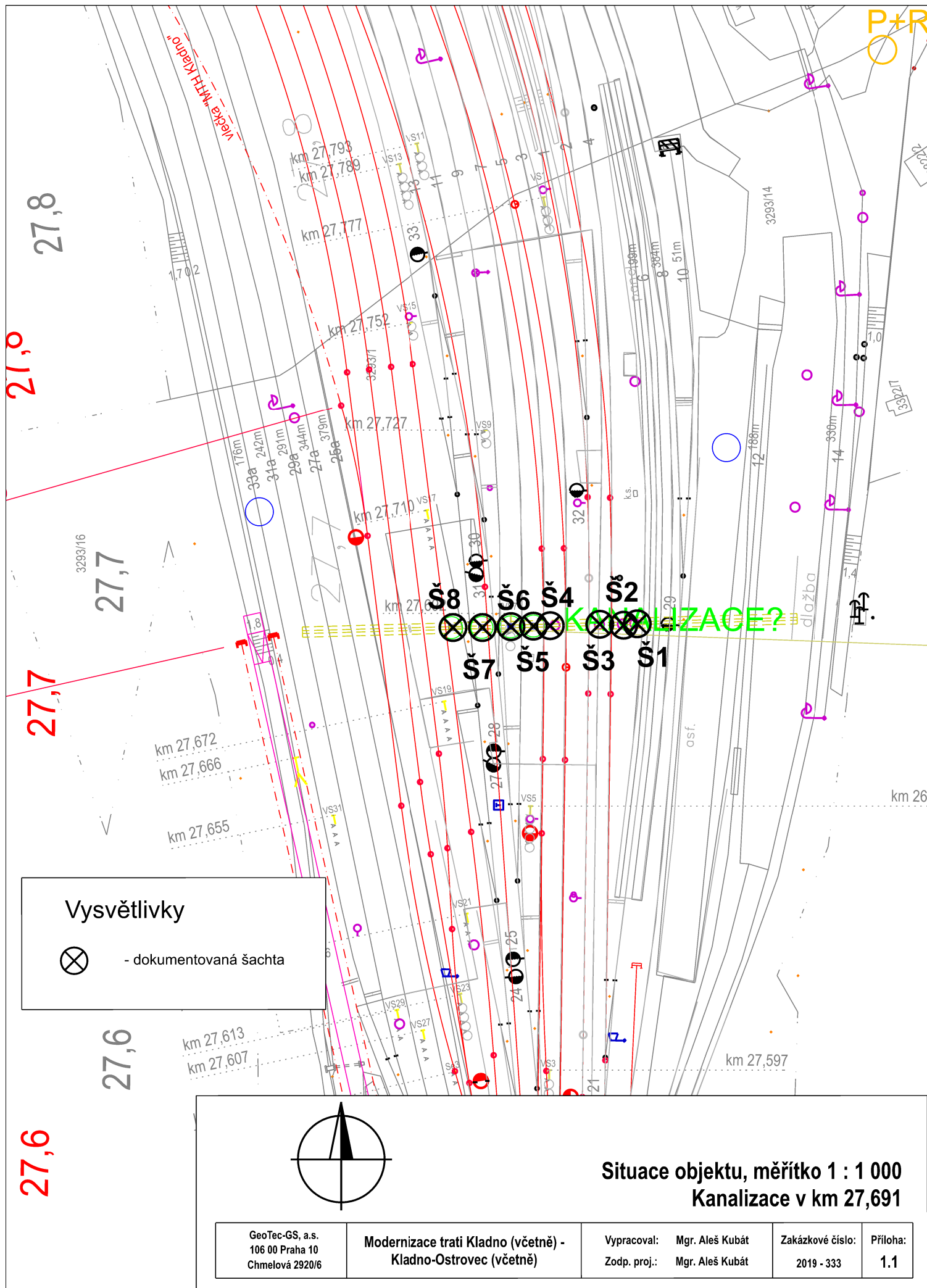
SITUACE OBJEKTŮ

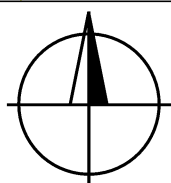
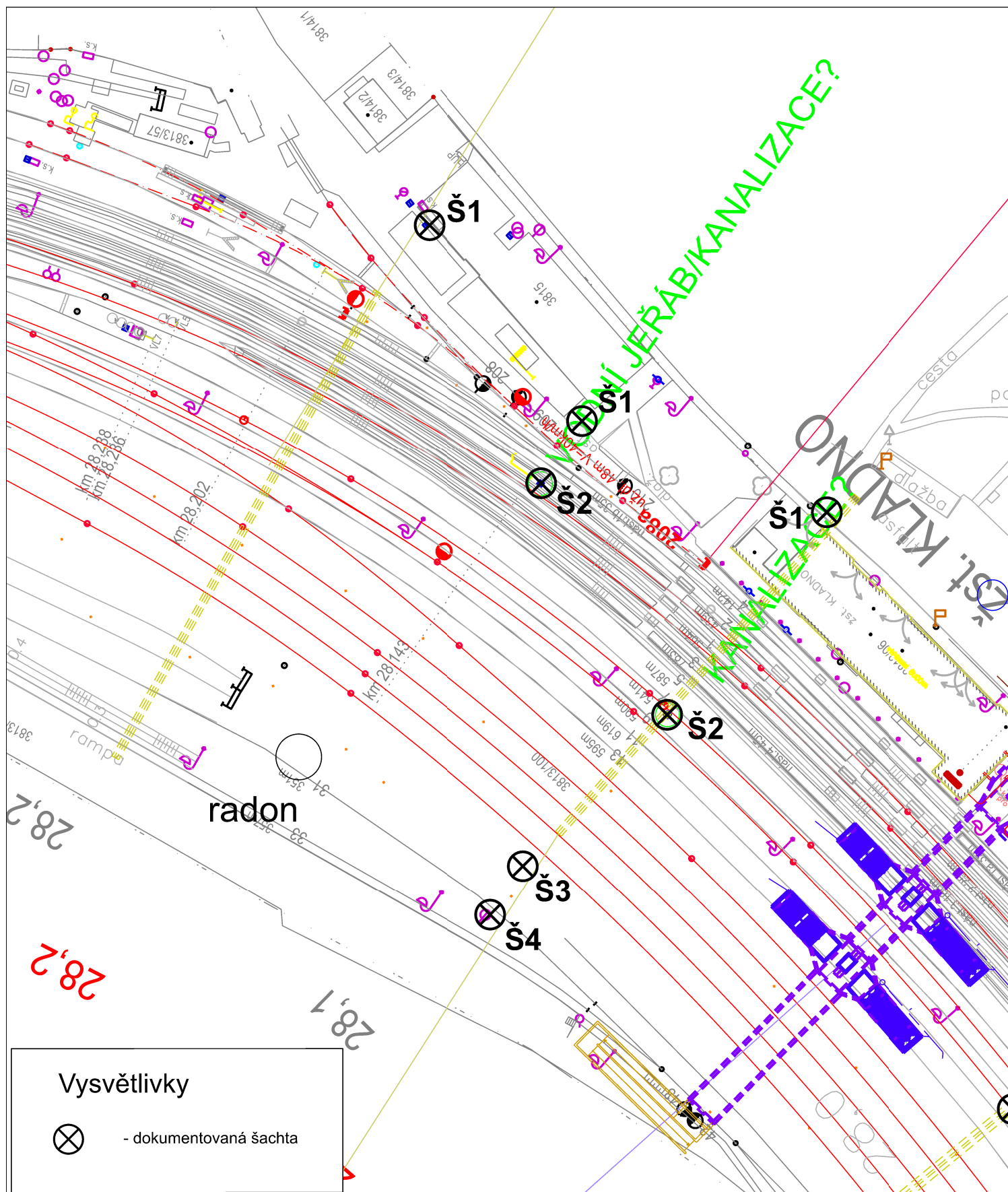
Název zakázky:	Kladno – Ostrovec, GTP, HGP a STP		
----------------	-----------------------------------	--	--

Číslo zakázky:	2019-333	Objednatel:	METROPROJEKT Praha a.s.
----------------	----------	-------------	-------------------------

Datum:	05 / 2020	Zpracoval:	Mgr. Aleš Kubát
--------	-----------	------------	-----------------

Počet stran:	3	Schválil:	Mgr. Filip Dudík
--------------	---	-----------	------------------





Situace objektu, měřítko 1 : 1 000
Kanalizace v km 28,088 a v km 28,140

GeoTec-GS, a.s.
 106 00 Praha 10
 Chmelová 2920/6

**Modernizace trati Kladno (včetně) -
 Kladno-Ostrovce (včetně)**

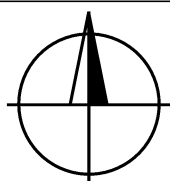
Vypracoval: Mgr. Aleš Kubát
 Zodp. proj.: Mgr. Aleš Kubát

Zakázkové číslo:
 2019 - 333

Příloha:
 1.2



- dokumentovaná šachta



GeoTec-GS, a.s.
106 00 Praha 10
Chmelová 2920/6

**Modernizace trati Kladno (včetně) -
Kladno-Ostrovec (včetně)**

Vypracoval: Mgr. Aleš Kubát
Zodp. proj.: Mgr. Aleš Kubát

Zakázkové číslo:
2019 - 333

Příloha:
1.3

KANALIZACE V KM 27,691

Název zakázky:	Kladno – Ostrovec, GTP, HGP a STP		
----------------	-----------------------------------	--	--

Číslo zakázky:	2019-333	Objednatel:	METROPROJEKT Praha a.s.
----------------	----------	-------------	-------------------------

Datum:	05 / 2020	Zpracoval:	Mgr. Aleš Kubát
--------	-----------	------------	-----------------

Počet stran:	11	Schválil:	Mgr. Filip Dudík
--------------	----	-----------	------------------

Prověření stávajících vpustí a případné kanalizace v žst. Kladno						
Propustek v ev. v km 27,691						
číslo šachty	lokalizace/ souřadnice	rozměry šachty [m]	popis konstrukce	nános na dně šachty	dno šachty	poznámka
Š1	X: 1 035 831,96 Y: 763 830,34 Z: 408,22	0,60x0,60	svrchu zachovalý sokl z betonových cihel, v intervalu 0,15 - 0,30 m vyzděna pálenými cihlami, dále v intervalu 0,30 - 0,60 m kamenná deska pískovce, propustek vede jak směrem vlevo (u šachy Š2 zazděný) tak i vpravo východním směrem od trati - další vyústění nezjištěno; opěry propustku jsou z kamenného zdiva	0,80 m od vrchu šachty (charakteru šterku hlinitého s vodou silně nasyceného srážkovou vodou)	1,65 m od vrchu šachty	- bez poklopu - rozměry ústí šachty 0,45x0,45 m
Š2	X: 1 035 832,27 Y: 763 833,18 Z: 408,53	0,60x0,60	svrchu zborcený sokl z betonových cihel, do hloubky 0,30 m vyzděna betonovými tvárnici, v intervalu 0,30 - 1,00 m betonová konstrukce (nebo betonem potažené zdivo), vpravo i vlevo je propustek zazděný, směrem na Prahu je čtvercový drenážní otvor velikosti cca 15x15 cm	1,00 m od vrchu šachty (charakteru šterkovité hlíny silně nasycené srážkovou vodou)	1,88 m od vrchu šachty	- bez poklopu - rozměry ústí šachty 0,45x0,45 m
Š3	X: 1 035 832,12 Y: 763 838,33 Z: 408,34	0,60x0,60	shora ocelový poklop, bez soklu, šachta je v trase kabelovodu, dále do 0,50 m zděná betonovými tvárnici a kamennými deskami, od 0,50 m betonová konstrukce	1,10 m od vrchu šachty (charakteru jílovitého šterku silně nasyceného srážkovou vodou)	2,11 m od vrchu šachty	- šachta kryta mřížkováným litinovým poklopem 0,47x0,47 m
Š4	X: 1 035 832,38 Y: 763 848,87 Z: 408,28	0,60x0,60	shora ocelový poklop, bez soklu, zděná z cihel a betonových tvárníc	0,60 m od vrchu šachty (charakteru šterkovité hlíny)	1,92 m od vrchu šachty	- šachta kryta mřížkováným litinovým poklopem 0,55x0,55 m
Š5	X: 1 035 832,48 Y: 763 852,45 Z: 408,34	0,60x0,60	svrchu rozpadající se sokl z betonových cihel s ocelovým poklopem, zděná z cihel a betonových tvárníc, šachta zaplavena srážkovou vodou	0,90 m od vrchu šachty (charakteru jílovitého šterku)	1,83 m od vrchu šachty	- šachta kryta mřížkováným litinovým poklopem 0,55x0,55 m
Š6	X: 1 035 832,60 Y: 763 857,33 Z: 408,30	0,60x0,60	svrchu nový betonový sokl s ocelovým poklopem, pod ním rozpadající se sokl z betonových cihel druhým původním zabetonovaným ocelovým poklopem, do 0,50 m zděná z cihel a betonových tvárníc, od 0,50 m betonová konstrukce, šachta zaplavena srážkovou vodou	0,90 m od vrchu šachty	1,77 m od vrchu šachty	- šachta kryta dvojitým litinovým poklopem, spodní je zabetonovaný 0,55x0,55 m - nelze otevřít
Š7	X: 1 035 832,75 Y: 763 863,42 Z: 408,28	0,60x0,60	svrchu zachovalý sokl z betonových cihel, do 0,50 m zděná z cihel a betonových tvárníc, od 0,50 m betonová konstrukce, v 0,95 m od vrcholu šachty hladina srážkové vody	1,10 m od vrchu šachty charakteru hlinitého šterku	1,83 m od vrchu šachty	- šachta kryta mřížkováným litinovým poklopem 0,50x0,50 m
Š8	X: 1 035 832,80 Y: 763 869,70 Z: 408,16	0,60x0,60	svrchu zborcený sokl z betonových cihel, do 0,30 m vyzděna betonovými tvárnici a cihlami, dále betonová konstrukce	0,40 m od vrchu šachty charakteru hlinitého šterku	1,60 m od vrchu šachty	- bez poklopu

Propustek v ev. km 27,691 - fotodokumentace



Obr. č.1 - pohled na šachtu Š1 se zachovalým soklem



Obr. č. 2 - pohled do šachty Š1 s kamennou deskou



Obr. č. 3 - pohled do šachty Š1 směrem k Š2 - trasa propustku přerušena vyzděnou zídou



Obr. č. 4 - pohled do šachty Š1 východním směrem - pokračování trasy na povrchu nezjištěno



Obr. č. 5 - pohled na šachtu Š2 se zborceným soklem



Obr. č. 6 - detailní pohled do zanesené šachty Š2, vlevo drenážní otvor směr Praha



Obr. č. 7 - pohled na šachtu Š3 v trase kabelovodu, bez soklu



Obr. č. 8 - pohled na šachtu Š3 v trase kabelovodu s otevřeným poklopem



Obr. č. 9 - pohled do šachty Š3



Obr. č. 10 - nános charakteru štěrkovité hlíny v šachtě Š3



Obr. č. 11 - pohled na šachtu Š4, bez soklu



Obr. č. 12 - pohled do zanesené šachty Š4



Obr. č. 13 - pohled na šachtu Š5, rozpadající se sokl z betonových cihel



Obr. č. 14 - pohled do zanesené a zaplavené šachty Š5



Obr. č. 15 - pohled na šachtu Š6 s novým betonovým soklem



Obr. č. 16 - dvojité zabetonovaný poklop šachty Š6 - nelze otevřít



Obr. č. 17 - pohled na šachtu Š7 se zachovalým cihlovým soklem



Obr. č. 18 - pohled do zatopené šachty Š7



Obr. č. 19 - pohled na šachtu Š8 směrem k šachtě Š7



Obr. č. 20 - nános charakteru hlinitého štěrku v šachtě Š8

PROTOKOLY KANALIZACE V KM 28,088

Název zakázky:	Kladno – Ostrovec, GTP, HGP a STP		
Číslo zakázky:	2019-333	Objednatel:	METROPROJEKT Praha a.s.
Datum:	05 / 2020	Zpracoval:	Mgr. Aleš Kubát
Počet stran:	6	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

Prověření stávajících vpustí a případné kanalizace v žst. Kladno						
Propustek v ev. km 28,088						
číslo šachty	lokalizace/ souřadnice	rozměry šachty [m]	popis konstrukce	nános na dně šachty	dno šachty	poznámka
Š1	X: 1 035 456,00 Y: 763 985,13 Z: 409,40	kruhová, ø 0,65 m	jedná se o kanalizační šachtu na ulici u výpravní budovy - šachta má klasický ocelový poklop průměru cca 0,65 m, charakter objektu nebyl ověřován	neověřeno	neověřeno	kanalizační šachta krytá ocelovým poklopem - pravděpodobně nemá s propustkem přímou souvislost ale nachází se přibližně v jeho ose na jeho severním konci
Š2	X: 1 035 495,69 Y: 764 016,28 Z: 409,04	0,60x0,60	svrchu - v intervalu 0,00 - 0,35 m vyzděna cihlami (zborcené), dále v intervalu 0,35 - 0,60 m vyzděný betonovými tvánicemi,	0,60 m od vrchu šachty (charakteru hlinitých štěrků, s cihlami, silně nasyceného srážkovou vodou)	1,45 m od vrchu šachty	- šachta krytá mřížkováným litinovým poklopem 0,50x0,50 m
Š3	X: 1 035 525,41 Y: 764 044,62 Z: 408,97	0,52x0,52	svrchu - v intervalu 0,00 - 0,35 m je šachta vyzděná betonovými tvánicemi, dále zanesena - prorostlá vegetací	0,35 m od vrchu šachty (charakteru štěrku hlinitého)	1,07 m od vrchu šachty	- bez poklopu
Š4	X: 1 035 535,10 Y: 764 051,90 Z: 409,10	0,80x0,80	šachta je v celé viditelné výšce vybetonovaná, na dně v hloubce 0,70 m stojí voda, přibližně od stejné hloubky je šachta zanesená Od SZ (podél kolejiště) pravděpodobně 2 ks přívodní trubky z pálené hlíny průměru cca 0,08 m, horní okraj trubek v hloubce cca 0,55 m. Směrem k SV (k výpravní budově) pravděpodobně odvodní betonová roura průměru cca 0,20 m, horní okraj roury v hloubce cca 0,40 m.	0,25 m od vrchu šachty (charakteru štěrkovitých hlín, silně nasyceného srážkovou vodou)	0,85 m od vrchu šachty	- bez poklopu

Propustek v ev. km 28,088 - fotodokumentace



Obr. č. 1 - celkový pohled na umístění šachty Š1 před výpravní budovou



Obr. č. 2 - celkový pohled na šachtu Š1 před výpravní budovou



Obr. č. 3 - celkový pohled na šachtu Š2



Obr. č. 4 - pohled do šachty Š2



Obr. č. 5 - celkový pohled na šachtu Š3



Obr. č. 6 - pohled do šachty Š3



Obr. č. 7 - celkový pohled na šachtu Š4



Obr. č. 8 - pohled na pravděpodobně přírodní trubky z pálené hlíny od SZ v šachtě Š4



Obr. č. 9 - pohled na pravděpodobně odvodní betonovou rouru k SV v šachtě Š4

PROTOKOLY KANALIZACE V KM 28,140

Název zakázky:	Kladno – Ostrovec, GTP, HGP a STP		
Číslo zakázky:	2019-333	Objednatel:	METROPROJEKT Praha a.s.
Datum:	05 / 2020	Zpracoval:	Mgr. Aleš Kubát
Počet stran:	4	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

Prověření stávajících vpustí a případné kanalizace v žst. Kladno						
Kanalizace v km 28,140 - vodní jeřáb						
číslo šachty	lokalizace/ souřadnice	rozměry šachty [m]	popis konstrukce	nános na dně šachty	dno šachty	poznámka
Š1	X: 1 035 438,48 Y: 764 033,32 Z: 409,45	0,70x0,70	neověřeno - může se jednat o bývalou šachtu (?), v současnosti zachovalý pouze relikt betonového soklu, zcela zanesená	upravený povrch terénu, zaneseno drobnou šterkodrtí	nezjištěno	pouze relikt šachty (?), vnitřní rozměry soklu cca 0,57x0,57 m
Š2	X: 1 035 450,27 Y: 764 041,04 Z: 409,64	0,60x0,60	neověřeno - šachta zcela zanesená drobnou šterkodrtí, bez viditelných prvků stavební konstrukce, upravený povrch terénu nástupišť je vůči poklopu přesýpaný o cca 10 cm	šachta od vrchu zcela zanesená - nános charakteru hlinitého šterku	1,20 od vrchu šachty	šachta kryta mřížkovaným litinovým poklopem 0,57x0,57 m

Kanalizace v km 28,140 - vodní jeřáb – fotodokumentace



Obr. č. 1 - celkový pohled na šachtu Š1 vpravo od kolejiště



Obr. č. 2 - detailní pohled na šachtu Š1



Obr. č. 3 - celkový pohled na šachtu Š2 před vodním jeřábem



Obr. č. 4 - detailní pohled na šachtu Š2



Obr. č. 5 - pohled do zcela zanesené šachty Š2

PROTOKOLY KANALIZACE V KM 28,375

Název zakázky:	Kladno – Ostrovec, GTP, HGP a STP		
Číslo zakázky:	2019-333	Objednatel:	METROPROJEKT Praha a.s.
Datum:	05 / 2020	Zpracoval:	Mgr. Aleš Kubát
Počet stran:	3	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

Prověření stávajících vpustí a případné kanalizace v žst. Kladno						
Kanalizace v km 28,375						
číslo šachty	lokalizace/ souřadnice	rozměry šachty [m]	popis konstrukce	nános na dně šachty	dno šachty	poznámka
Š1	X: 1 035 382,78 Y: 764 248,14 Z: 409,85	0,47x0,47	svrchu - okolo poklopu betonový sokl, v intervalu 0,00 - 0,25 m betonová konstrukce, dále zděný betonovými tvárnicemi, v hloubce 0,50 m od poklopu hladina srážkové vody, bez viditelného vstupu a odtoku	0,70 m od poklopu (charakteru hlinitých štěrků)	1,85 m od vrchu šachty	šachta kryta mřížkováným litinovým poklopem 0,55x0,55 m

Kanalizace v km 28,375 – fotodokumentace



Obr. č. 1 - celkový pohled na šachtu Š1 před návěstidlem VL3



Obr. č. 2 - detailní pohled na šachtu Š1



Obr. č. 3 - pohled do šachty Š1